

DTC 故障排除索引

DTC (MIL 指示*)	双行驶 循环检测	检测项目	MIL
P0010 (56)	———	可变气门正时控制 (VTC) 故障	ON
P0011 (56)	○	可变气门正时控制 (VTC) 系统故障	ON
P0097 (10)	○	进气温度 (IAT) 传感器 2 电路电压过低	ON
P0098 (10)	○	进气温度 (IAT) 传感器 2 电路电压过高	ON
P0102 (50)	———	质量空气流量 (MAF) 传感器电压过低	ON
P0103 (50)	———	质量空气流量 (MAF) 传感器电压过高	ON
P0107 (3)	———	歧管绝对压力 (MAP) 传感器电路电压过低	ON
P0108 (3)	———	歧管绝对压力 (MAP) 传感器电路电压过高	ON
P0112 (10)	○	进气温度 (IAT) 传感器 1 电路电压过低	ON
P0113 (10)	○	进气温度 (IAT) 传感器 1 电路电压过高	ON
P0116 (86)	○	发动机冷却液温度 (ECT) 传感器 1 电路范围/性能故障	ON
P0117 (6)	———	发动机冷却液温度 (ECT) 传感器 1 电路电压过低	ON
P0118 (6)	———	发动机冷却液温度 (ECT) 传感器 1 电路电压过高	ON
P0122 (7)	———	节气门位置 (TP) 传感器 A 电路电压过低	ON
P0123 (7)	———	节气门位置 (TP) 传感器 A 电路电压过高	ON
P0125 (86)	○	发动机冷却液温度 (ECT) 传感器 1 故障/响应慢	ON
P0133 (61)	○	空燃比 (A/F) 传感器 (传感器 1) 故障/响应慢	ON
P0134 (41)	○	空燃比 (A/F) 传感器 (传感器 1) 加热器系统故障	ON
P0135 (41)	○	空燃比 (A/F) 传感器 (传感器 1) 加热器电路故障	ON
P0137 (63)	○	辅助加热型氧传感器 (辅助 HO2S (传感器 2)) 电路电压过低	ON
P0138 (63)	○	辅助加热型氧传感器 (辅助 HO2S (传感器 2)) 电路电压过高	ON
P0139 (63)	○	辅助加热型氧传感器 (辅助 HO2S (传感器 2)) 响应慢	ON
P0141 (65)	○	辅助加热型氧传感器 (辅助 HO2S (传感器 2)) 加热器电路故障	ON
P0171 (45)	○	燃油系统燃比过低	ON
P0172 (45)	○	燃油系统燃比过高	ON
P0201 (71)	———	1 号气缸喷油器电路故障	ON
P0202 (72)	———	2 号气缸喷油器电路故障	ON
P0203 (73)	———	3 号气缸喷油器电路故障	ON
P0204 (74)	———	4 号气缸喷油器电路故障	ON
P0222 (7)	———	节气门位置 (TP) 传感器 B 电路电压过低	ON
P0223 (7)	———	节气门位置 (TP) 传感器 B 电路电压过高	ON
P0300 (211) 与以下任一故障 诊断码的组合： P0301 (71) P0302 (72) P0303 (73) P0304 (74)	○	检测到随机缺火	ON
P0301 (71)	○	检测到 1 号气缸缺火	ON
P0302 (72)	○	检测到 2 号气缸缺火	ON
P0303 (73)	○	检测到 3 号气缸缺火	ON
P0304 (74)	○	检测到 4 号气缸缺火	ON
P0326 (23)	○	爆震传感器故障	ON

注意：当使用 HDS 选择 PGM-FI 系统时，显示上述 DTC。
*：使用 HDS 跨接 SCS 线路时，这些 DTC 通过闪烁的 MIL 显示。当 SCS 线路跨接时，部分 DTC 不闪烁 MIL，这些 DTC 显示在仪表显示屏中。

*1：动力系统指示灯点亮

DTC (MIL 指示*)	双行驶 循环检测	检测项目	MIL
P0327 (23)	○	爆震传感器电路电压过低	ON
P0328 (23)	○	爆震传感器电路电压过高	ON
P0335 (4)	———	曲轴位置 (CKP) 传感器无信号	ON
P0339 (4)	———	曲轴位置 (CKP) 传感器电路间歇性中断	ON
P0340 (57)	○	凸轮轴位置 (CMP) 传感器 A 无信号	ON
P0341 (57)	○	检测到凸轮轴位置 (CMP) 传感器 A 和凸轮轴位置 (CKP) 传感器相位不正确	ON
P0344 (57)	○	凸轮轴位置 (CMP) 传感器 A 电路间歇性中断	ON
P0351 (71)	———	1 号气缸点火线圈电路故障	ON
P0352 (72)	———	2 号气缸点火线圈电路故障	ON
P0353 (73)	———	3 号气缸点火线圈电路故障	ON
P0354 (74)	———	4 号气缸点火线圈电路故障	ON
P0365 (8)	———	凸轮轴位置 (CMP) 传感器 B 电路无信号	ON
P0369 (8)	———	凸轮轴位置 (CMP) 传感器 B 电路间歇性中断	ON
P0401 (80)	○	EGR 流量不足	ON
P0404 (12)	○	EGR 阀电路范围/性能故障	ON
P0406 (12)	○	EGR 阀位置传感器电路高电压	ON
P0420 (67)	○	催化系统功效低于阈值	ON
P0443 (92)	○	蒸发排放 (EVAP) 碳罐净化阀电路故障	ON
P0462	○	燃油油位传感器 (燃油表传感单元) 电路低电压	OFF
P0463	○	燃油油位传感器 (燃油表传感单元) 电路高电压	OFF
P0480	○	散热器风扇控制 (RFC) 系统故障	OFF
P0522	○	摇臂机油压力传感器电路电压过低	OFF
P0523	○	摇臂机油压力传感器电路电压过高	OFF
P0532	○	空调压力传感器电路电压过低	OFF
P0533	○	空调压力传感器电路电压过高	OFF
P0560 (14)	———	动力系统控制单元 (PCM) 电源电路电压异常	ON
P0563	○	动力系统控制单元 (PCM) 电源电路电压异常	OFF
P0571	○	制动踏板位置开关电路故障	OFF
P0600 (131)	———	动力系统控制单元 (PCM) 串行通信故障	ON
P0602 (196)	———	动力系统控制单元 (PCM) 编程错误	ON
P0606 (131)	———	动力系统控制单元 (PCM) 处理器故障	ON
P060A (131)	———	动力系统控制单元 (PCM) 内部控制电路故障	ON
P061B (131)	———	动力系统控制单元 (PCM) 内部故障 (扭矩计算)	ON
P062F (131)	———	动力系统控制单元 (PCM) 内部控制单元保持存储器 (KAM) 故障	ON
P0630 (139)	———	VIN 未编程或不匹配	ON
P0641 (133)	———	传感器基准电压 A 故障	ON
P0651 (134)	———	传感器基准电压 B 故障	ON
P0657 (131)	———	动力系统控制单元 (PCM) 电源电路故障	ON
P06A8 (131)	———	内部 VCC 电源故障	ON
P06AF	———	发动机熄火	OFF*1
P0703	○	制动踏板位置开关 (NC) 故障	OFF
P0C2F (211)	○	GEN-ENG 角速度相关故障	ON
P100A (56)	———	电动 VTC 电机电路故障	ON
P100B (56)	———	电动 VTC 电机控制单元故障	ON
P100C (56)	———	电动 VTC 电机转速信号电路故障	ON

注意：当使用 HDS 选择 PGM-FI 系统时，显示上述 DTC。

*：使用 HDS 跨接 SCS 线路时，这些 DTC 通过闪烁的 MIL 显示。当 SCS 线路跨接时，部分 DTC 不闪烁 MIL，这些 DTC 显示在仪表显示屏中。

*1：动力系统指示灯点亮

DTC (MIL 指示*)	双行驶 循环检测	检测项目	MIL
P100D	———	电动 VTC 电机电源继电器电路卡在 ON 位置	OFF
P14A0	———	发动机异常振动	OFF
P150F	○	散热器风扇控制 (RFC) 通信线路故障	OFF
P154A	———	蓄电池传感器内部故障	OFF
P1658 (40)	———	电子节气门控制系统 (ETCS) 控制继电器 ON 故障	ON
P1659 (40)	———	电子节气门控制系统 (ETCS) 控制继电器 OFF 故障	ON
P1683 (40)	———	节气门默认位置弹簧性能故障	ON
P1684 (40)	———	节气门回位弹簧性能故障	ON
P16E3	○	PGM-FI-蓄电池传感器 LIN 通信错误	OFF
P16EA	———	发动机冷却液电动泵继电器卡在 ON 位置	OFF
P1A51 (131)	———	动力系统控制单元 (PCM) 内部故障 (扭矩计算加速)	ON
P1A52 (131)	———	动力系统控制单元 (PCM) 内部故障 (扭矩计算减速)	ON
P1A53 (131)	———	动力系统控制单元 (PCM) 内部故障 (扭矩计算不同运行)	ON
P2101 (40)	———	电子节气门控制系统 (ETCS) 故障	ON
P2118 (40)	———	节气门作动器电流范围/性能故障	ON
P2122 (37)	———	加速踏板位置 (APP) 传感器 A (节气门位置 (TP) 传感器 D) 电路电压过低	ON
P2123 (37)	———	加速踏板位置 (APP) 传感器 A (节气门位置 (TP) 传感器 D) 电路电压过高	ON
P2127 (37)	———	加速踏板位置 (APP) 传感器 B (节气门位置 (TP) 传感器 E) 电路电压过低	ON
P2128 (37)	———	加速踏板位置 (APP) 传感器 B (节气门位置 (TP) 传感器 E) 电路电压过高	ON
P2135 (7)	———	节气门位置 (TP) 传感器 A/B 电压相关性故障	ON
P2138 (37)	———	加速踏板位置 (APP) 传感器 A/B (节气门位置 (TP) 传感器 D/E) 电压相关性故障	ON
P2176 (40)	———	节气门作动器控制系统怠速位置未学习	ON
P2184 (192)	○	发动机冷却液温度 (ECT) 传感器 2 电路电压过低	ON
P2185 (192)	○	发动机冷却液温度 (ECT) 传感器 2 电路电压过高	ON
P2226 (13)	○	大气压力 (BARO) 传感器电路故障	ON
P2228 (13)	○	大气压力 (BARO) 传感器电路电压过低	ON
P2229 (13)	○	大气压力 (BARO) 传感器电路电压过高	ON
P2237 (155)	○	空燃比(A/F)传感器 (传感器 1)IP 电路电压过高	ON
P2238 (155)	○	空燃比(A/F)传感器 (传感器 1)IP 电路电压过低	ON
P2243 (155)	○	空燃比(A/F)传感器 (传感器 1)VCENT 电路电压过高	ON
P2245 (155)	○	空燃比(A/F)传感器 (传感器 1)VCENT 电路电压过低	ON
P2251 (155)	○	空燃比(A/F)传感器 (传感器 1)VS 电路电压过高	ON
P2252 (155)	○	空燃比(A/F)传感器 (传感器 1)VS 电路电压过低	ON
P2270 (63)	○	辅助加热型氧传感器 (辅助 HO2S (传感器 2)) 电路信号持续过稀	ON
P2413 (12)	○	EGR 系统故障	ON
P2601 (88)	○	发动机冷却液电动泵范围/性能故障	ON
P2602 (88)	———	发动机冷却液电动泵电路电压过低	ON
P2603 (88)	○	发动机冷却液电动泵电路电压过高	ON
P2610 (132)	○	动力系统控制单元 (PCM) 点火关闭内部定时器故障	ON
P2648 (21)	———	摇臂机油控制电磁阀电路电压过低	ON
P2649 (21)	———	摇臂机油控制电磁阀电路电压过高	ON

注意：当使用 HDS 选择 PGM-FI 系统时，显示上述 DTC。

*：使用 HDS 跨接 SCS 线路时，这些 DTC 通过闪烁的 MIL 显示。当 SCS 线路跨接时，部分 DTC 不闪烁 MIL，这些 DTC 显示在仪表显示屏中。

*1：动力系统指示灯点亮

DTC (MIL 指示*)	双行驶 循环检测	检测项目	MIL
P2A00 (61)	○	空燃比 (A/F) 传感器 (传感器 1) 电路范围/性能故障	ON
U0029 (126)	———	F-CAN 故障 (总线关闭 (PCM))	ON
U0038 (112)	———	EPP-CAN 故障 (总线关闭 (PCM)) /PT-CAN 故障 (TCM ECU 总线关闭)	ON
U0047	———	第二通道的 F-CAN 故障 (总线关闭 (PCM))	OFF
U0103	———	F-CAN 故障 (PCM-SBW 换挡器)	OFF
U0104	———	F-CAN 故障 (PCM-ACC 单元/多用途摄像头单元)	OFF
U0110	———	F-CAN 故障 (PCM-电机控制单元)	OFF
U0111	———	F-CAN 故障 (PCM-蓄电池状态监视器单元)	OFF
U0122	———	F-CAN 故障 (PCM-VSA 调节器 - 控制单元)	OFF
U0128	———	F-CAN 故障 (PCM-电子驻车制动控制单元)	OFF
U0129	———	F-CAN 故障 (PCM-电子制动伺服控制单元)	OFF
U012D	———	F-CAN 故障 (PCM-电机控制单元)	OFF
U0146 (126)	———	F-CAN 故障 (PCM-CAN 网关)	ON
U0151	———	F-CAN 故障 (PCM-SRS 单元)	OFF
U0155 (126)	———	F-CAN 故障 (PCM-仪表控制单元)	ON
U0301 (131)	———	PGM-FI 系统和变速器系统程序版本不匹配	ON
U1205 (112)	———	EPP-CAN 故障 (PCM-电机控制单元)	ON
U1206 (112)	———	EPP-CAN 故障 (PCM-蓄电池状态监视器单元)	ON
U1207	———	EPP-CAN 故障 (PCM-空调压缩机驱动器)	OFF
U129E	———	F-CAN 故障 (PCM-电源控制单元 (PCU))	OFF
U12A5 (112)	———	EPP-CAN 故障 (PCM-电机控制单元)	ON
U12AA	———	EPP-CAN 故障 (PCM-SBW 换挡器)	OFF
U12B4	———	EPP-CAN 故障 (PCM-驻车棘爪作动器驱动器单元)	OFF

注意：当使用 HDS 选择 PGM-FI 系统时，显示上述 DTC。

*：使用 HDS 跨接 SCS 线路时，这些 DTC 通过闪烁的 MIL 显示。当 SCS 线路跨接时，部分 DTC 不闪烁 MIL，这些 DTC 显示在仪表显示屏中。

*1：动力系统指示灯点亮